

## BSA EXPERT Traffic 01 (ELB)

### Reussport- und Sonnenbergtunnel, Rathausentunnel und Tunnel Eich



#### Bauherr

Bundesamt für Strassen (ASTRA)  
Kanton Luzern | Verkehr und Infrastruktur, Kriens  
Diego Tschuppert, Tel. 058 48 27540

#### Projektdauer

2002 bis 2006 / 2009 / 2016 / 2020

#### Facts

Tunnellängen: 800 m, 1 700 m, 800 m und 900 m  
Erhöhung Tunnelsicherheit mit Fluchtwegkonzept, optische  
Leiteinrichtung und Fluchtwegsignalisation, HLK Zentralen, Ersatz  
USV und Batterieanlagen

Vorprojekt | Bauprojekt | Ausschreibungen | Bauleitung | Projektabschluss

### Anschluss A14 Tunnel Buchrain



#### Bauherr

Verkehr und Infrastruktur, Kriens  
Ivo Achermann, Tel. 041 318 10 87

#### Projektdauer

2007 bis 2012

#### Facts

Tunnellänge 1 000 m  
Energieversorgung, Vorzonenbeleuchtung, Tunnelfunk,  
Lichtsignalanlagen, HLKSE Tunnelzentralen, Chefbauleitung  
gesamte BSA

Vorprojekt | Bauprojekt | Ausschreibungen | Bauleitung | Projektabschluss

### Tunnel Schlund und Spier



#### Bauherr

Kanton Luzern | Verkehr und Infrastruktur, Kriens  
Ivo Achermann, Tel. 041 318 10 87

#### Projektdauer

2000 bis 2009

#### Facts

Tunnellänge 900 m und 1 500 m  
Oberbauleitung Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen, Erhöhung  
Tunnelsicherheit: Energieversorgung, Beleuchtung, optische  
Leiteinrichtung und Tunnelfunk, HLKSE Tunnelzentralen

Vorprojekt | Bauprojekt | Ausschreibungen | Baubegleitung | Projektabschluss

## BSA EXPERT Traffic 02 (SILUX)

### K22 Tunnel Cholrüti, Harterband und Schiltegg, Uri



#### Bauherr

Amt für Tiefbau Kanton Uri

#### Projektdauer

2029 bis 2020

#### Facts

Tunnellänge 380 m / 850 m / 370 m

Erneuerung der Tunnelbeleuchtung auf LED inkl. bedarfsgerechte Steuerung, neue SGK, passive OLE, neue Markierungen.

Bauprojekt | Support zu Ausschreibungen

### Tunnel Illgau



#### Bauherr

Gemeinde Illgau, Schwyz

#### Projektdauer

2015 bis 2017

#### Facts

Tunnellänge 470 m

Erneuerung der Energieversorgung Tunnelbeleuchtung auf LED inkl. Steuerung, bedarfsgerechte Adaptation mittels Radar, Beleuchtung der Querstellen für den Langsamverkehr, Kabeltrasse, Fluchtwegbeschilderung

Bauprojekt | Support zu Ausschreibungen

### Tunnel Grind und Galerie- Oberalpsee, Oberalppass



#### Bauherr

Amt für Tiefbau Kanton Uri

#### Projektdauer

2015 bis 2016

#### Facts

Tunnellänge 750 m / 170 m mit 120° Kurve

Erneuerung der Tunnelbeleuchtung auf LED inkl. bedarfsgerechte Steuerung, neue Energieversorgung, neues Kabeltrasse und Wandbeschichtung

Bauprojekt | Support zu Ausschreibungen

## BSA EXPERT Traffic 03 (ELB und SILUX)

### Überprüfung der Beleuchtung von Fussgängerstreifen in verschiedenen Kantonen



#### Bauherren

Kantone Zug, Luzern und Uri

#### Projektdauer

2013 bis 2020

#### Facts

Beurteilung der Beleuchtung von Fussgängerstreifen auf Kantonsstrassen gemäss Norm SN EN 13201/VSS SN 640 241

#### Partner

TeamVERKEHR und Tratus AG als Verkehrsingenieure

Zustandserfassung | Beleuchtungsberechnungen | Auswertungen  
Lösungsvorschläge für Sofortmassnahmen und Sanierungen | Betreuung Umsetzung

### Überprüfung der Beleuchtung von Fussgängerstreifen in verschiedenen Gemeinden



#### Bauherren

Gemeinden Meggen, Stans, Stansstad, Hünenberg und Steinhausen

#### Projektdauer

2013 bis 2020

#### Facts

Beurteilung der Beleuchtung von Fussgängerstreifen auf Kantonsstrassen gemäss Norm SN EN 13201/VSS SN 640 241

#### Partner

TeamVERKEHR und Tratus AG als Verkehrsingenieure

Zustandserfassung | Beleuchtungsberechnungen | Auswertungen  
Lösungsvorschläge für Sofortmassnahmen und Sanierungen | Betreuung Umsetzung

### Spezielle Kapagne zum Thema FGS Sicherheit der BSA EXPERT GmbH

#### FGS Sicherheit geht uns alle an...

#### Die «Big Five» Sicherheitskriterien für Fussgängerstreifen

Die wichtigsten Elemente, welche vom **bfu** definiert wurden und als «Musskriterien» bei der Planung, Sanierung berücksichtigt werden müssen:

- ✓ Sichtweiten
- ✓ Fussgängerschutzinsel
- ✓ Beleuchtung
- ✓ Einstreifigkeit
- ✓ Fussgängerfrequenz